广州海关发布2020年南沙自贸片区通关报告
进出口货运量 比2015年增长92%

来源：南方日报 时间：4月24日

http://epaper.southcn.com/nfdaily/html/2020-04/24/content_7879936.htm

4月23日，广州海关所属南沙海关发布《2020年中国（广东）自由贸易试验区广州南沙新区片区通关报告》（下称《通关报告》）。回顾过去5年，南沙自贸试验片区对外开放持续深化，发展稳中提质，进出口外贸总值、国际航线、进出口货运量分别较2015年增长40.1%、69.4%、92%，区内海关注册企业数较2015年挂牌前增长11.7倍。

《通关报告》指出，从外贸看，2019年南沙区外贸进出口总值2137.8亿元人民币，逆势增长3.4%，占同期广州市外贸总值的21.4%。目前与至少64个“一带一路”沿线国家有经贸关系，2019年涉及进出口金额512亿元，对新加坡、缅甸、泰国进出口分别增长36%、34.2%和26.4%。新业态蓬勃发展，市场采购出口378.3亿元，保税融资租赁飞机货值增长31.6%，南沙口岸获准继续开展水果进口业务。

国际物流更加顺畅。如今，从南沙陆运货物，通过“陆铁联运”对接中欧班列，物流时间已从45天减少至15天，降幅达67%，成本节省50%以上，打通了保税物流出口欧洲新通道。海运“安智贸”项目也进一步拓展，目前南沙已与英国最大口岸费利克斯托港以及荷兰鹿特丹港开展定期合作，共同建立安全便利的国际贸易物流新通道。

粤港澳大湾区物流枢纽逐渐成型。目前，南沙已落户全球前21强班轮公司，共开通外贸航线105条，2019年新开外贸航线8条，与世界100多个国家和地区的400多个港口有海运贸易往来。

经过五年发展，南沙通关速度大幅提升，成本持续降低。2019年12月，南沙进口整体通关时间31.80小时，较2018年12月压缩30.57%；出口整体通关时间3.46小时，较2018年12月（4.85小时）压缩28.65%。海关查验全流程“无纸化”，机检查验货物从指令下达到放行用时低至1-3小时。政府支付配套服务费改革范围继续扩大，共免除口岸查验配套服务费改革费用5956.75万元，惠及584家企业。“互联网+海关”持续完善，目前136项业务可在线办理，100%线上自助报关，覆盖通关全流程，实现海关政务服务一网通办。

得益于海关大力培育AEO企业，南沙企业还可在全球42个互认国家（地区）享受便利通关待遇，特别是在欧盟

28 国获得信用互认。目前已有 AEO 企业 113 家，国外通关成本下降 30%以上。

此外，南沙 2019 年接待进出境邮轮航班 93 艘次，监管进出境旅客 30.9 万人次，旅客人数稳居全国前三。